



スーダンからの邦人等空輸で活動・待機された隊員の皆様、群馬県及び長野県における森林火災災害派遣で活動された隊員の皆様
本当にお疲れ様です

隊友

30大綱の別表完整

令和4年度編成事業 (後編) 陸上自衛隊

第5・第12旅団の機動化改編
 陸上自衛隊は「平成26年度以降に係る防衛計画の大綱(以下「大綱」とし、及び「平成31年度以降に係る防衛計画の大綱」について「30大綱」に基づき、約半数の師団及び旅団の機動師団(旅団)化を推進してきたが、3月第5旅団(甲斐)及び第12旅団(相馬原)の機動化改編が終了し、30大綱別表に示された3個機動師団(第2・第6・第8師団)4個機動旅団(第5・第11・第12・第14旅団)1個機動甲師団(第7師団)1個空挺団(第1空挺団)1個水陸機動団(水陸機動団)及び1個ヘリコプター団(第1ヘリコプター団)からなる「機動運用部隊」が完成した。

電子戦隊の改編
 令和3年度末に陸上総隊隷下部隊に新編された電子戦隊(朝霞)の一部が、高田、米子及び川内駐屯地に新編された。

電子戦隊の改編
 令和3年度末に陸上総隊隷下部隊に新編された電子戦隊(朝霞)の一部が、高田、米子及び川内駐屯地に新編された。

奄美駐屯地、宮島駐屯地、石垣駐屯地及び与那国駐屯地業務隊の新編
 (第7師団)1個空挺団(第1空挺団)1個水陸機動団(水陸機動団)及び1個ヘリコプター団(第1ヘリコプター団)からなる「機動運用部隊」が完成した。



16 MCV (陸自HP)

※以上3月16日付(一)内の駐屯地名は司令部等の所在駐屯地

◇解説 機動師団・旅団とは、南西方面への緊急展開態勢を想定し、師団・旅団隷下の普通科連隊を航空機(C-2輸送機)に搭載可能な16式機動戦闘車(16 MCV)などを装備した「即応機動連隊」に改編した師団・旅団の呼称で、編制上は従前の名称を使用する。なお、第12旅団は、第12偵察隊及び第12対戦車中隊を廃止し、16 MCVを装備した第12偵察戦闘大隊を新編し、機動旅団化した。



NEWS (陸幕提供)

◇解説 機動師団・旅団とは、南西方面への緊急展開態勢を想定し、師団・旅団隷下の普通科連隊を航空機(C-2輸送機)に搭載可能な16式機動戦闘車(16 MCV)などを装備した「即応機動連隊」に改編した師団・旅団の呼称で、編制上は従前の名称を使用する。なお、第12旅団は、第12偵察隊及び第12対戦車中隊を廃止し、16 MCVを装備した第12偵察戦闘大隊を新編し、機動旅団化した。

昨年の安保3文書と新たな防衛予算は、国内外に日本の安全保障に対する国の強い意志と明確な戦略目的・目標を示すことにより、大きなインパクトがあったと思えます。しかしながらその実現には大きな課題があり、防衛省・自衛隊のみならず関係省庁、自治体、関係企業等が緊密に連携し国家的総力を上げて日本の安全保障政策を前に進めよう、と、そして何よりも国民一人一人の国防意識の向上が必要と。

一方、防衛省・自衛隊にとっては、これまで基盤的防衛力整備やGDPの1%枠といった政治的な枠内で我慢せざるを得なかった部分の防衛力整備がどこまで達成できるのか、これからが正念場でしょう。国家防衛戦略には防衛目標とその実現のためのアプローチが具体的に記述されていますが、その中の最後に記述のある人的基盤強化について考えてみたいと思えます。

防衛力整備計画によれば、「防衛力の中核である自衛隊員について、必要な人員を確保し、雇用環境が大きく変化

人的基盤強化の課題

すべての隊員が遺憾なく能力を発揮できる組織環境を整備する、と画期的に変化していくでしょう。企業等の人材獲得競争は益々激しくなり、優秀な若者に与るキャリアパス・キャリアアップは最も重要なテーマであり、既に様々な転職支援が魅力的な転職支援を始めています。その選択肢の中に自衛隊員が入れられるのか、自衛隊に入るメリットは何か。キャリアパス・キャリアアップにどう繋がるのか。自衛隊のスキルは限定的ですが、社会や企業活動において自衛隊のキャリアが評価・活用される制度・施策を確立していくことが急務です。その2は、退職後の処遇改善です。軍人としての処遇は恩給が必要ですが、自衛隊の勤務年数に応じた自衛隊員のための新たな恩給制度が必要と時代になってきています。恩給のみならず、退職後の生活の様々な優遇制度も諸外国の制度を参考に国として検討していくことを強く期待しています。

(理事 太田敏徳)

スーダンからの邦人等空輸 自衛隊法改正後の初めての在外邦人等空輸任務

航空集団司令官・森川隆介中将を指揮官とする「在スーダン共和国邦人等輸送統合任務部隊」は、浜田防衛大臣の免を受け、4月21日以降、C-130輸送機2機、KC-767空中給油機・輸送機1機、及びC-12輸送機2機が、派遣海軍対処行行動支援隊の所在するジブチ国際空港へ向け出発した。現地からの報道によると、在スーダンの邦人等45人は25日(日本時間)までに、ポートスーダン空港までは各国の支援を受け陸路移動した。

25日、C-2輸送機によるジブチへ輸送後、28日に政府のチャーター機により帰国、同日、防衛大臣は任務終結を命じた。愛知県隊友会は、任務実施の間、小牧基地司令に対し激励を贈呈した。

◇解説 自衛隊機による在外邦人等の輸送は、これまで5回実施されてきたが、令和3年8月の在アフガニスタン邦人等の輸送において、自衛隊法に規定されている「安全が確保されている」などがネックとなり対応が遅れたこと、「外国人の輸送は外務大臣に依頼された者」となっていたことから、日本大使館やJICAに勤務する現地の協力者などの家族数百人が取り残されたままとなった。こうした反省から、「予想される危険を避けるための方策が確保されている」、「同行させることが適宜と認められる外国人」などの修正を盛り込んだ一部改正が令和4年4月20日に施行され、今回の派遣は改正後初めての任務となった。

令和4年度スクランブル公表 高い水準で推移する緊急発進回数

統合幕僚監部は、4月18日、令和4年度(2022年度)の緊急発進状況(対領空侵犯措置状況)を公表した。公表を受け、北部航空方面隊司令官として勤務経験もある城殿保司令官(元航空教育団司令官)を元将

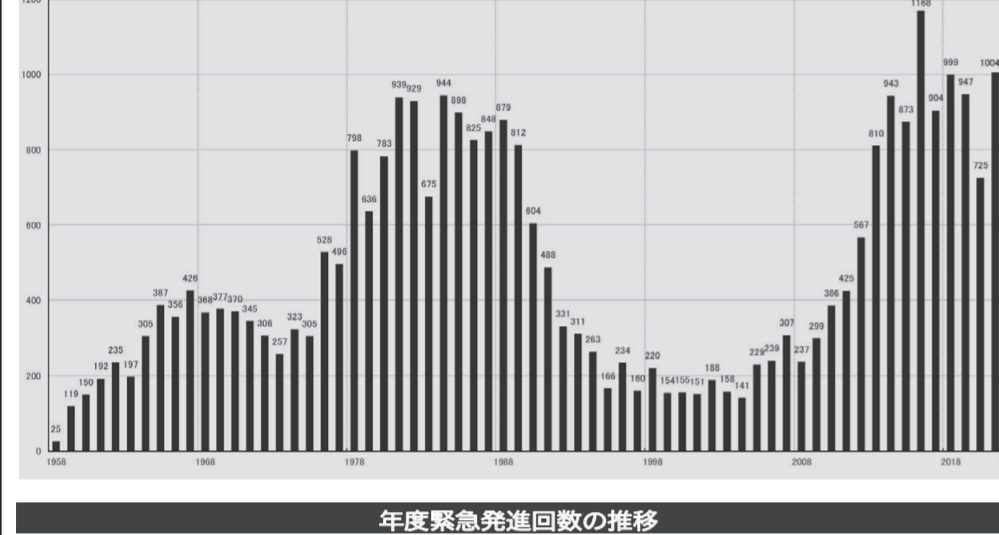
域別の割合は、中国機約74%、ロシア機約19%、その他約7%であった。わが国の航空方面隊別の状況については、北部航空方面隊(北空)が116回、中部航空方面隊(中空)が32回、西部航空方面隊(西空)が115回、南西航空方面隊(南西空)が515回であり、前年度に比べ西空が増え、中空が横ばい、北空と南西空が減少したというのが全体的状況であった。

令和4年度の状況で特に注目すべき点は以下の通りである。

第一に、中国機及びロシア機によるわが国周辺における長距離飛行が確認された。

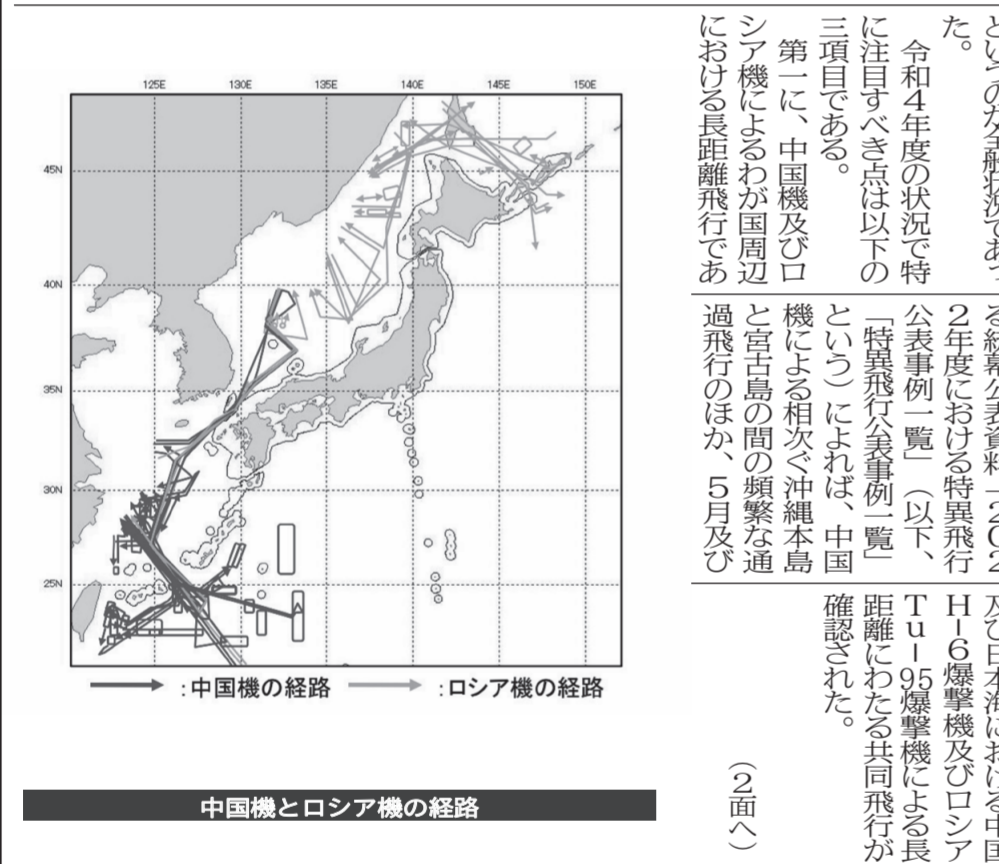
11月の東シナ海、太平洋及び日本海における中国H-6爆撃機及びロシアTu-95爆撃機による長距離にわたる共同飛行が確認された。

城殿保(元航空教育団司令官)を元将



統合幕僚監部の公表によれば、令和4年度(2022年度)緊急発進回数は778回となり、前年度の緊急発進回数の1004回に比べ、226回減少したが、平成25年度(2013年度)以降、700回を超える高い水準で推移している。

また、令和4年度の中国機に対する緊急発進回数は575回であり、前年度同時期における回数772回に比べ147回減少しているものの、年度全体の緊急発進回数が高い水準で推移し始めた平成25年度以降の実績から平均的な水準である。推定(国籍が特定できないケース)を含めた緊急発進回数の対象国・地



中国機とロシア機の経路

「新・医療互助制度」中途加入募集中!

割引率(%) **24%**

- 保険期間 2023年7月1日午後4時から9ヶ月間
- 加入対象者 隊友会会員
- 補償対象者(被保険者) <病気・ケガの保険、介護サポートプラン、認知症サポートプラン> 隊友会会員とその配偶者
- <自転車傷害プラン・ゴルフ保険> 隊友会会員とその家族(配偶者・子供・両親・兄弟姉妹および同居の親族)

病氣・ケガの保険		満79歳まで同一保険料!	
補償内容・保険料 入院保険金 (病気・ケガで入院した場合) 1日につき 1,500円 手術保険金 (病気・ケガで手術した場合) ●入院中の手術: 15,000円 ●外来の手術: 7,500円	補償内容・保険金額(1口) 1入院180日まで 通算1,000日まで	年払保険料(1口) 8,920円 ●満79歳まで(※) 1人最高4口まで加入できます	

オプションでがん保険特約や先進医療の補償も選べいただけます!

(※) 新規でのご加入および特約の追加、増額ができるのは、加入日時点で満79歳までの方です。(被保険者の年齢で判断します。) 継続加入で満80歳以上満89歳以下の方の保険料は、取扱代理店までお問い合わせください。

介護サポートプラン 認知症サポートプラン の補償もご用意!

※7月1日から加入できるのは6月15日までの申込分となります。

【資料請求・お問い合わせ】
 取扱代理店 株式会社タイクウ・サービス TEL: 0120-600-230
 〒162-0845 東京都新宿区市谷本村町3番20号新盛堂ビル7階

引受保険会社 損害保険ジャパン株式会社 営業開発部第二課
 〒160-8338 東京都新宿区西新宿1-26-1 TEL: 03-3349-3578